

往年的平安夜常常可以见到这样的情景:雪花见人就喷,嬉闹不分场合,车流拥堵难行,安全隐患重重……本报呼吁广大市民——

平安夜如果还这样过,请拒绝!

文/本报记者 金明达
图/本报记者 罗盟

随着新年钟声的临近,伴着“叮叮当,叮叮当,铃儿响叮当”的欢快节奏,平安夜,这个本属“舶来品”的节日,又来到了我们的面前。

往年的这一夜,大街小巷,人群摩肩接踵,圣诞帽、荧光棒、人造雪花、蜡烛随处可见!热闹是热闹了,可“狂欢”中那不和谐的场景也比比皆是:公安、武警、消防部门几乎全员出动,仍难根本扭转街道拥堵难行的窘况;环卫

人员彻夜不眠,只为清晨还街道一副清爽面容;见人就喷的雪花彩带,存在火灾隐患的同时,也极可能成为矛盾冲突的导火索;人流过于密集,容易引发踩踏事故……君不见,人流散去,留下满地狼籍,让城市发出“声声叹息”。

这样的平安夜真是衡阳人所需要的吗?放肆狂欢才是平安夜的初衷吗?答案当然是否定的。欢喜的节日不应被宣泄式的派对所伤,美丽的城市不应被不文明的狂欢抹黑,今年平安夜,我们需要的是一场和谐有序的文明聚会!



去年平安夜狂欢过后,环卫工人与志愿者通宵清扫垃圾。

安全隐患:“狂欢”暗流涌动,危险近在咫尺

上周,在市委市政府组织下,市公安局、市工商局、市城管执法局、市教育局等部门联合召开新闻发布会,分析了平安夜狂欢的种种隐患,发布了今年平安夜的安保措施。

“解放大道地域狭窄,人员密集,且人流无序,极易发生踩踏等危险事故!”市公安局相关负责人在接受采访时表示,平安夜看似是一片“狂欢的海洋”,实则暗流涌动,踩踏、火灾、斗殴、盗抢等隐患令人揪心。

该负责人介绍,近年来,我市每到12月24日平安夜,以解放大道为中心的老城区便人员密布。据统计,参与“狂欢”的人数逐年飙升,去年已

近20万人,随之而来的安全隐患也逐步升级。“去年,全市公安部门几乎全员出动,再加上武警、消防等部门共有2000余名维稳人员,但面对近20万的狂欢人流,很多都是有心无力。”该负责人说。

“参加狂欢的多是年轻人,难免贪玩冲动,喜欢互相追逐嬉闹,喷洒人造雪花,燃放烟花爆竹等,殊不知人造雪花是化学制品,有毒有害,又易燃易爆,存在极大的安全隐患。”该负责人接着说,狂欢者人数多,聚集密度大且无组织,极易发生拥挤踩踏事故,且时有盗抢财物、酗酒打闹、小孩走失等突发情况发生。仅2015年平安夜,就发生各类纠纷100余起,小孩走失15起。

环保揪心:一夜产生百吨垃圾,是平日的十倍

市环卫处工作人员介绍,2015年平安夜,由于无序的狂欢,燃放烟花爆竹,喷洒人造雪花,乱丢生活垃圾,使得当晚垃圾量相当于平日的十倍以上,达到百吨,狂欢过后的主要商业区显得脏兮兮的。

为了保障“平安夜狂欢”后城市及时恢复整洁,全市1000余名环卫工人不得不彻夜工作7小时,直至第二天上午10点才清扫完毕,共清理各类垃圾三十余车。其中,清扫难度较大的是解放大道、中山南北路、湘江南北路、和平南北路。平时一个环卫工人就能负责清扫的区域,当天必须要增加2至4个人才能完成工作量。

“平安夜当晚,人造雪花让环卫人员颇为头疼。大量的雪花空罐被丢弃在路旁,被喷洒的雪花残渣沾染着污垢,粘着在墙上、地上。与此同时,一些市民在垃圾桶、灯杆、公交站台等处随意‘涂鸦’,也加重了环卫工人的工作量。”该工作人员说。

“平安夜过后,原本整洁的城市面目全非,满目疮痍。”一位曾参与过平安夜清扫的环卫工人感叹道:“这样的狂欢,看似好玩,实则毫无意义,不但让环卫工人受累,也危害了自己和他人的健康。”

交通梗阻:车流较平时多一倍,事故率同比增加30%

“按往年数据统计,重点管控路段相较平时车流增加三倍以上,市内车流增加一倍以上,交通事故同比增加30%左右。”市交警支队相关负责人介绍。

记者了解到,由于交警部门往年平安夜在“解放大道——蒸阳路口——沿江路口”进行封闭交通管制,周边主次干道的车流密度陡然剧增,加之当晚出行市民成倍增加,人流密集,且常伴有沿路打闹嬉闹的情况出现,解放大道商业圈、晶珠广场周边、西湖公园周边、沿江南北路、蒸阳南北路、中山南北路等路段极易

出现交通拥堵。

“狂欢的市民摩肩接踵,车辆在人流之中缓慢前行,还有一些玩嗨了的年轻人在马路上追打打闹,看的我提心吊胆。”一名多次参与平安夜指挥调度的交警回忆称,虽然多年来平安夜均未发生严重交通事故,可追尾、刮擦、碰撞等小事故仍呈现逐年增多的趋势。

交警建议市民平安夜外出尽量避开人流密集的区域,中短距离的最好选择步行或乘坐公交车出行。如果一定要驾驶机动车出行,请遵守交通法规,减速慢行,文明礼让。

市民无奈:扰民又无聊,放肆狂欢为哪般

2015年平安夜,南华大学大四学生赵慧曼带着女朋友参加解放路的狂欢活动。用他的话来评价,不去好奇,去了后悔。“整晚都非常无聊,一群人在街上打打闹闹,还有陌生人朝我女朋友喷人造雪花,完全没觉得浪漫,反而有些惊恐。”赵慧曼说,去了一次,就再也不想去了。

记者在街头随机对市民展开采访,其中有30名市民曾参与过平安夜狂欢活动;17名市民表示:狂欢活动单调、混乱,再也不会参与;9名市民表示:平安夜活动不如和家人、朋友待在家里或者学校,狂欢可去可不去;只有4名市民认为:平安夜狂欢非

常有意思,今年仍将继续参与。

对平安夜“狂欢”感触最多的莫过于附近的居民。“平安夜,马路上的年轻人又喊又闹,商家的音乐震天响,要一直闹到2点,让人无法入眠。”家住在中山南路爱民巷的钟女士说,好不容易熬到人群散去,已是凌晨。由于清洁任务太重,几乎是人群声刚落,清扫声随之响起,一家人整晚都睡不好。

很多市民认为,平安夜这样放肆狂欢,已经变了味,而且损害了我市形象,且容易对青少年造成误导,不利于“文明过节”观念的形成。

“这世间日新月异,已容不下旧时代。”当你亲临衡阳,又对解放大道的来头略知一二,不免发此感慨。特别是习惯了平日里的车水马龙,你很难再去想象曾经的石板路,是如何一步步演化为今日贯通东西的交通干道。

作为衡阳最具代表性的建筑之一,解放大道承载了衡阳太多的骄傲。以至有人说:解放大道之于衡阳,就像长安街之于北京,淮海路之于上海。

东起湘江河畔,西至蒸水河畔,解放大道是衡阳车流量最大的道路,也是石鼓区与雁峰区的分界路。人流穿梭,是它留在衡阳人记忆中最深的模样。可很多人并不知晓,清朝时,解放路不过是一条宽约3米的石板路。

上世纪80年代末,解放路从环城路路口起至汽车广场,改建为混凝土路面,沿途驻有百货大楼、衡阳日报社、工人文化宫、红旗影剧院、中医院等单位,路旁还设有一个公共汽车的始发站,可以说,解放路汇聚了当时衡阳一城的繁华。

幸福主张之四

过去的骄傲 未来的希望

——论解放大道的解放

30多年过去了,解放路演变成今日宽达44米的绿色长廊,车流如织,道路两旁涌现出中建大厦、永兴阁、大洋百货、财富大厦等一批现代建筑,沿途的商业繁华鳞次栉比。

世人多沉浸于眼前的惊喜,却不知解放大道的“解放”之路远不止于此。

时间的度量,可以是历史的页码,可以是计时器的震颤,也可以是一个企业从新叶到参天大树的成长轨迹。

十年前,雅士林对衡阳人而言,兴许是陌生的。

可十年来,从扼守城中要塞的湘苑,从雄踞蒸水河北岸的欣城,从横跨蒸水

河的桥,衡阳人对雅士林从熟悉到热爱,特别是今天,当御苑崛起蒸水河西畔,当御苑将解放大道的繁华绵延至此,当御苑一座超60万方的实力巨作崭露头角,衡阳人对未来十年的期许有了更多回响,对未来百年的幸福想象不再是泛泛概念。

这正是雅士林与衡阳共生十年的初衷。个体与个体之间,个体与群体之间,人与自然之间,通过“互助”实现双赢,通过双赢实现幸福的真谛。

十年来,雅士林坚定前行,不忘初心,用三部实力之作提质城市发展,用万千爱心坚持公益。于雅士林,7000户家庭的拥

广告
戴是收获;于衡阳,城市的日趋美好是收获;于雁城人,这双赢就是满满的幸福。

一百年来,社会历程浓缩成片段在你眼前缓缓而过,你会为竞争中的此消彼长所惋惜,也必定会为互助共赢的完美结局所欣喜。

一千年来,甚至更久,万物在竞争中更新不迭,也在互助之下实现共生繁衍,但将一切快和变,护持在人类文明之轨。它们如同我们头顶的苍穹,日月升落,亘古如斯。

金色晚霞下,立足解放大道,看往来穿行,听人车鼎沸,身后是雅士林·御苑日渐挺拔的身躯,身前是衡阳人对幸福望眼欲穿的期待。凭借砥砺十年的勇气,以及远见百年的豪气,雅士林将解放大道的魅力向西延展过河,也让幸福,如期而至。

10年雅士林深度主张:幸福的居住
85-140m²公园美宅 即将盛大开盘
VIP认筹1000抵10000
幸福热线:8898666