新一代 K2 与你心动 O 距离



11月26日,东风悦达起亚新一代 K2在衡阳超强4S店与车友们见面。

作为一款针对都市年轻消费者推出

的小型车,刚上市的起亚新一代 K2 在价格方面可以说具有较强竞争力,再加上此番厂家推出的心动 0 距离促销优惠,新一

代 K2 可以说诚意十足,还额外赠送了备受消费者欢迎的 3M 品质车膜,力求让消费者感受到心动零距离的诚意问候。

灵动设计 展现青春新生代内心激情

新一代 K2 不仅有让你切实享受到 优惠的心动零计划促销活动,在产品力上 也具有碾压同级的领先实力。在设计方 面,代表全新设计潮流的新一代 K2,在保 留原有设计精髓的基础上,进一步强化了时尚、动感的精英气质,让外形设计更加惊艳。前脸上,新一代 K2 采用了更加狭长的虎啸式进气格栅,营造出锐利的车型

气质,加上时尚、前卫的前大灯,搭配 LED 日间行车灯,使得视觉效果上更加凌厉、有神。新一代 K2 充满新意的设计元素,很好地诠释了其蓬勃、进取的年轻属性。

智能运转中枢 缔造领先便捷体验

相比外观,新一代 K2 的空间革新 更为彻底,三辐式方向盘动感十足,车 辆更搭载支持苹果 Carplay 和百度 Carlife 两大系统的触控大屏,可实现语音 控制、导航和播放音乐等功能。轴距加 长到 2600mm 的新一代 K2,长宽高分别达到 4400mm、1740mm、1460mm,超越同级的空间表现,可让车主有机会和家人一起体验幸福。与此同时,NVH 静音功能的加入更让新一代 K2

能够排除嘈杂干扰,为车主留下宁静温馨。新一代 K2 通过改善车身空气动力学设计,增强车门密封条的密封性以及使用更多的隔音材料等,使车厢对风噪和胎噪的隔绝更加到位。

豪华配置 剑指中高级座驾的至尊享受

全新提档升级的新一代 K2,在保留了精致丰富内饰配置之外,加入了后排出风口、电动助力转向、电加热外后视镜、自动灯光控制、后备箱智能开启等媲美中高级车型的科技配置,满足了年轻一代对科技感和品质感的追求。可显示倒车影像的7英寸智能屏幕、车载互联

系统的加入,为车主带来更加便捷的驾 乘享受。

据了解,年底之前,购买东风悦达起亚新上市的新一代 K2,可以享受到厂家给予的空前优惠政策:0购置税,除了享受1.6L以下车型购置税减半政策外,东风悦达起亚厂家将豪气为你免除

另一半; 0 交强险,让你实惠更进一步; 0 月供,采用贷款购车,可享受前 6 个月免月供以及首付最低 30%起的优惠; 0 等待,当日申请,当日放贷,当日可提车,让你以最快速度享受到新一代 K2 的心跳频率。此外,现在购车还可以获赠 3M 太阳膜。

三菱帕杰罗存隐患即将召回

本报综合消息 帕杰罗是三菱旗下一款知名 SUV 车型,目前以进口的方式引入国内。网通社从国家质检总局缺陷产品管理中心了解到,部分老款进口帕杰罗车型副驾驶席前安全气囊在展开时,气体发生器可能发生异常破损,导致碎片飞出,存安全隐患。三菱汽车销售(中国)有限公司将实施召回计划,据统计共有 3804 辆车受到影响。

根据质检总局公布的信息,三菱汽车召回旗下部分2008至2010年款进口帕杰罗系列车型,生产日期区间为2007年12月6日至2009年12月26日。

本次召回范围内车辆的副驾驶席前 安全气囊装配了高田公司生产的未带干燥剂的硝酸铵气体发生器。在安全气囊 展开时,上述气囊的气体发生器可能发 生异常破损,导致碎片飞出,伤及车内人 员,存在安全隐患。

对于此次召回事件的相关信息,网通社以消费者的身份致电三菱汽车客户服务中心官方400服务热线并进行咨询。对方表示:已收到厂商召回通知,部分进口帕杰罗车型的召回将于2017年3月16日启动。同时,也可拨打官方客户服务热线,并提供车辆的车架号,以确认车辆是否涉及此次召回。

新能源汽车专用号牌要如何办理?

12月1日,公安部将在5个城市率 先试点启用新能源汽车号牌。那么新能 源汽车号牌要如何办理呢?记者采访了 公安部交管局有关负责人。

据介绍,为避免集中换牌导致拥挤排队,试点城市将采取互联网服务平台预约办理方式换发号牌,提供网上预约选号、网上预约办理时间和地点等服务。为方便群众申领、安装新号牌,试点城市将增设新能源汽车号牌业务绿色通道或专门窗口,设置号牌现场制作点,提供延

时或周六日换牌服务,提供免费安装号牌服务,最大限度满足群众需求。另外,试点城市公安交管部门将同步启用统一的机动车号牌选号系统,保证号牌号码公开、公平、公正发放。

为做好新能源汽车号牌试点工作, 公安部将密切配合有关部门和单位,做 好保险购置、公路收费、车辆检验、停车 收费等相关信息系统升级改造工作,保 障试点工作顺利实施。

根据我国有关规定,新能源汽车主

要包括纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车。到 2020 年,纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量将超过500 万辆。截至目前,全国注册登记的纯电动汽车已达 55.55 万辆。

为更好实施国家新能源汽车产业发展 及差异化管理政策,新能源汽车号牌按照不 同车辆类型实行分段管理,字母"D"代表纯 电动汽车,字母"F"代表非纯电动汽车,包括 插电式混合动力和燃料电池汽车等。

据新华社

日系进军涡轮遭遇 异响和漏油问题显现

本报综合消息 从目前购买日系涡轮增压发动机车型的车主反馈来看,尽管目前日系涡轮增压发动机车型还不多,但是逐渐出现了日系涡轮增压车型车主对涡轮增压发动机投诉,依然是大众 TSI 涡轮增压发动机类似的漏油和异响等质量问题。据来自《车质网》的车主投诉信息显示,即使保有量最低的搭载 1.2T 发动机的日产道客,也有一些车主开始投诉道客 1.2T 发动机漏油事件。

在11月,一位逍客2016款1.2T手动时尚版车主投诉,提车仅15天,里程764公里,发动机漏机油都漏掉一半。遭遇同样问题的还有一位山东临沂2016款1.2T手动时尚版逍客车主,爱车逍客行驶100公里就要漏3毫升左右机油;该车主把车开到聊城东风日产专营店检测发现,不但把发动机前室盖凹槽漏满,还沿着各种线路漏到发动机底板。

车主投诉新思域异响和漏油

搭载 1.0T 和 1.5T 发动机的新思域, 车主对涡轮增压发动机异响和漏油的投诉 更高。仅来自《车质网》的思域车主投诉显示,自今年 7 月份以来,来自思域 1.5T 车型,也就是 2016 款 220TURBO 车型的发动机投诉在逐渐增加,投诉的主要问题集中在发动机漏油和异响、发动机故障灯亮、无法提速、功率不足、抖动和无法启动等诸

一位来自思域 2016 款 220TURBO 自动豪华版车主投诉,所购新车使用两个 月就开始严重漏机油,4S店师傅解释称水 泵与缸体结合处不严导致漏油需更换发动

除了发动机漏油投诉外,思域涡轮增压车型的发动机异响投诉更多,甚至有消费者买车后不到半个月就开始出现启动异响现象,而最近几个月来自《车质网》思域车主对发动机异响的投诉就多达数十条。

此外,车主对发动机故障灯频繁亮起的投诉也不少。一位思域 2016 款220TURBO 自动尊贵版车主反馈,该车主在5月21日提车至6月10日出现第一次报警故障灯全亮事件,经4S店电脑检修检测出现错误故障代码,删除后能正常行驶,而7月1日又发生同样报警故障灯全亮系统出错事故,4S店认为是行车电脑问题需要更换。

日系涡轮投诉中思域最多

搭载 2.0T 发动机的汉兰达,车主也开始对发动机漏油进行投诉。来自《车质网》投诉信息显示,一位汉兰达 2015 款 2.0T 自动四驱豪华导航版 7 座车主在购车一个月后,就发现发动机下面有渗漏机油现象。来自《车质网》有关汉兰达车主对发动机漏油和异响等投诉就多达数十条。

从目前搭载涡轮增压发动机的思域、 道客、卡罗拉、雷凌和汉兰达等车来看,卡 罗拉和雷凌上市时间较晚,目前还没有车 主对涡轮发动机的质量问题投诉;道客的 1.2T 车型尽管份额很小,但是已经出现了 车主对发动机严重漏机油的投诉;汉兰达 的 2.0T 发动机漏油和异响的投诉主要集 中在 2015 款车型。对比以上所有搭载涡轮 增压发动机耐日系车中,车主对思域 1.5T 发动机漏油和异响的投诉最多。

日系涡轮会重踏大众覆辙吗?

虽然日本人率先发明了涡轮增压发动机,但是日系车在华为了保证质量的稳定性,一直不愿搭载涡轮增压发动机。随着涡轮增压车型的普及,越来越多消费者喜欢涡轮增压车型,导致了日系自然吸气发动机车型的销量下滑。

如今,日系逍客、思域和汉兰达等车开始搭载涡轮增压发动机,并开始出现车主对发动机漏油和异响等质量问题,而涡轮发动机在启动后温度很快就能上升至600℃的高温,发动机机油渗漏在如此高温下容易引起自燃。