



运-20 将首次面向公众进行静态展示

网红导弹 将联袂亮相 高端飞机

先进的飞机、导弹、火箭、雷达，一直是全球知名航展上的焦点，也是集中展示军工企业整体实力的重要平台。随着歼-20、运-20、“长征”“快舟”系列火箭为代表的展品布展完成，第十一届中国国际航空航天博览会（即“珠海航展”）将为人们呈现哪些精彩，又将如何体现中国航空航天发展的新高度？

从“低端起步”到“高端发展”，从“跟踪发展”到“自主创新”——记者从主办方了解到，本届航展的展品结构、展览质量以及航空产业的开放合作都跃上了新高度。

看点一： 130 多架飞机参展 先进机型数量创新高

此次珠海航展上，中国自主研发的新一代隐身战斗机首次公开亮相，空军试飞员将驾驶歼-20 飞机在航展上进行飞行展示。

今年 7 月列装的中国自主研发的大型运输机运-20，也将在航展上首次面向公众进行静态展示。

这些先进机型，均由中国航空工业集团公司研发生产。中航工业国际事务部部长刘林介绍，此次航展，仅中航工业一家计划集中展示的军机、民机、直升机、通用飞机、无人机等 8 大类就有 160 多项核心产品和系统。

看点二： 中俄英巴四国空军同台献技

此次珠海航展上，除了中国人民解放军空军“八一”飞行表演队外，英国皇家空军“红箭”飞行表演队将携 12 架教练机参展，这是这支在世界上享有盛名的特技飞行表演队首次来华演出。

俄罗斯空军“勇士”“雨燕”飞行表演队将以混合编队参展，由苏-27 和米格-29 战斗机组成混合编队表演“库宾卡钻石”等特技动作，这将是“勇士”“雨燕”混合编队首次在俄罗斯联邦境外进行飞行表演。

此外，巴基斯坦空军也将携 3 架“枭龙”战机参展，届时中俄英巴四国空军将同台献技。

看点三： 航空航天防务展品纷呈

如今，全球的商业航天已经从传统的卫星发射、卫星应用发展到商业航天载人飞行，人类迈入太空时代的梦想越来越近。

中国航天科技集团公司将展出近两年来的最新科技成果共计 422 项产品，其中天宫二号、长征六号运载火箭及发射车、高分四号卫星等模型均是首次对公众亮相。

中国航天科工集团将展出我国首个具有低成本、快速集成、快速入轨创新特点的小型固体运载火箭——快舟一号固体运载火箭，以及我国运载能力最强、起飞质量最大、箭体直径最大的新型固体运载火箭——快舟十一号固体运载火箭。

此外，中国兵器工业集团、中国兵器装备集团、中国电子科技集团、中国电子信息产业集团等单位均以较以往更大规模、更高规格、更强阵容参展。

看点四： “网红导弹”“反隐身雷达” 信息化防空有妙招

面对信息化时代的全面来临，防空体系建设又有何变化？航天科工集中展出了达到世界先进水平的全空域防空导弹武器装备：新一代中近程导弹武器系统 FM-3000 是区域和要地防空的主战武器，达到世界领先水平；FL-2000C 末端防空导弹武器系统使敌方的武装直升机和无人机无法实施对地攻击，成为武装直升机和无人机的克星。

FL-3000N 舰载自卫防御导弹武器系统可有效拦截各类亚音速和超音速反舰导弹，是海军装备的重要武器。

而有着“空中守望者”之称的远程对空警戒引导雷达则由中国电子科技集团公司研制并推出。该雷达采用了先进的信息化技术手段，具备反隐身能力，满足多种作战任务需求。

看点五： “翼龙”“彩虹”“海鹰”无人机家族引人注目

本届航展上，中航工业将通过多种展示方式与空军装备实物静展相配合，围绕“龙”系列、“鹰”系列、“影”系列、“兵”系列和无人直升机系列等五个系列，重点展示中航工业无人机研发成果。

中国航天科技集团研制的“彩虹”系列无人机创建于 2000 年，旗下诸多产品的技术指标已达世界先进水平，是中国型谱最齐全、批量出口最早和出口量最大的无人机系列。

“海鹰”无人机家族的“战士”们再度展出，“海鹰”系列和无人机演示系统均由中国航天科工集团研制，将向参观者展示无人机使用性能及工作流程，能够将无人机和挂载武器的性能和使用方法生动逼真地展示给操作者。

链接 1： 中航工业携“20 系列”亮相航展

记者从昨日举行的中国航空工业集团公司新闻发布会上获悉，中航工业将在 11 月 1 日开幕的中国航展上展出 70 多项产品，包括运-20 大型运输机、歼-20 战斗机、“鹞鹰”战斗机为代表的“20 系列”跨代装备，展示中航工业在 20 年中航空装备从第二代到第四代的跨越。

在民用飞机方面，中航公司将展出 10 项，以大型民用运输机、“新舟”系列支线客机、民机多用途平台系列为主线。其中，大型民用运输机整机模型及其相关部件与系统、“新舟”700 客机模拟器等是首次参展。

在直升机方面将展出 20 项，主要包括直-19E、直-11WB、直-10ME 等三型出口型武装直升机，以及 2 吨级的 AC311、4 吨级 AC312、13 吨级的 AC313 等民用直升机。横列式高速直升机、磁悬浮旋翼飞行器等将是首次参展。

在本届航展上，中航工业仍设立独立的“中航工业馆”，为最大室内独立展区。

链接 2： AG600 首秀大型国际航展

10 月 30 日上午，本届珠海航展重量级明星之一 AG600 现身静态展示区，这是国产大型水陆两栖飞机 AG600 首秀大型国际航展。

据了解，AG600 是我国研制的大型民用特种飞机之一。

作为当今世界在研的最大一款水陆两栖飞机，AG600 是我国为满足森林灭火和水上救援的迫切需要，首次研制的大型特种用途民用飞机。它是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。

AG600 飞机总体技术水平和性能达到当前国际同类飞机的先进水平，且完全具有自主知识产权。该机采用单船身、悬臂上单翼和前三点可收放式起落架布局；选装 4 台国产涡桨-6 发动机；机长 37 米，翼展 38.8 米，机高 12.1 米（外部尺寸与波音 737 相当）；最大起飞重量 53.5 吨，最大巡航速度 500 公里/小时，最大航时 10 小时，最大航程超过 4000 公里。

AG600 飞机可实现陆地和水面起降，在水源与火场之间多次往返



轰-6K 型轰炸机



直-10 武装直升机

执行投水灭火作业。20 秒内可一次汲水 12 吨，单次投水救火面积可达 4000 余平方米；可在 2 米高海浪的复杂气象条件下实施水面救援行动，水上应急救援一次可救护 50 名遇险人员。AG600 飞机在海上救援方面与船舶相比优势在于速度快，该型机速度是救捞船舶的十倍以

上。AG600 还可根据用户需要进行改装，以满足执行海洋环境监测与保护、资源探测、岛礁运输、海上缉私与安全保障、海上执法与维权等多任务需要，尤其可为“海上丝绸之路”航行安全提供快速有效的支援与安全保障。

综合新华社、《羊城晚报》消息



国产大飞机 AG600 亮相航展静态展示区